

Zadeva:
Datum: 21.7.2025

Zadeva: NATEČAJNA NALOGA ZA UREDITEV VHODNEGA OBJEKTA ZOO

PRELIMINARNE SMERNICE ZA OBRAVNAVO JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN

Oddelek za gospodarske dejavnosti in promet Mestne uprave Mestne občine Ljubljana v zadevi:

Predmet gradnje:	Ureditev vhodnega objekta ZOO
Investitor:	Oddelek za varstvo okolja, Mestna uprava, Mestna občina Ljubljana, Zarnikova ulica 3, Ljubljana
Lokacija gradnje:	Odsek Večne poti vzdolž Živalskega vrta
Dokumentacija	Osnutek gradiva s prikazom območja na južni strani živalskega vrta (odsek Večne poti vzdolž živalskega vrta Ljubljana)

podaja naslednje pogoje oziroma umeritve za določitev najustreznejše rešitve z vidika cestno-prometnega urejanja:

1. Izhodišča:

- Mestna občina Ljubljana je pristopila k prenovi vhodnega območja Živalskega vrta Ljubljana.
- Lokacija ureditve se nahaja ob Večni poti. Časovnica opredelitev rešitev za ureditev vhodnega objekta živalskega vrta sovпада s postopki za gradnjo nove parkirne hiše ob Večni poti nasproti vhoda živalskega vrta in z opredelitvami za rekonstrukcijo odseka Večne poti ter odseka kolesarske poti Pionirska železnica kot je opredeljeno v rešitvah za območje fakultet (Zazidalni načrt za območje urejanja VI3/3 Biotehniška fakulteta ter OPPN 65: Fakultete ob Biotehničnem središču).

2. Obstoječe stanje:

- Večna pot je kategorizirana zbirna mestna ali krajevna cesta, odsek št. 212744 (oznaka LZ 212744). Po prometni funkciji predstavlja glavno nosilko motornega prometa med Šiško in mestnim središčem po zahodnem in južnem robu Rožnika. Vzporedno z Večno potjo in na njeni južnejši strani poteka po opuščeni trasi Pionirske železnice kolesarska pot (kategorizirana javna pot za kolesarje KJ 971111).
- Obstoječa Večna pot ima urejeno dvosmerno vozišče. Ureditve za pešce in kolesarje so podhranjene in mestoma nezvezne. Ob vhodu živalskega vrta je urejen par avtobusnih postajališč, ki je prvenstveno namenjen območju fakultet.
- Na odseku med mestnim središčem in živalskim vrtom so pešci in kolesarji vodeni obojestransko, deloma po obojestranskemu pločniku ob vozišču, deloma po skupnih širši javni poti ob vznožju Rožnika (pot poteka denivelirano od vozišča ter se ob živalskem vrtu priključi na obstoječe asfaltirano parkirišče). Kolesarjem je namenjena dvosmerna kolesarska steza po trasi opuščene Pionirske železnice. Povezanost prehajanja kolesarjev med Večno potjo in Pionirsko železnico je neudobna ter v prostoru slabo prepoznavna. Prav tako so v prostoru slabo prepoznavne povezane poti za pešce.
- Na odseku Večne poti od živalskega vrta do Šiške je za vodenje pešcev mišljena makadamska pot ob vznožju Rožnika, za kolesarje pa kolesarska pot Pionirska železnica. Obe potekata situativno ločeno od vozišča. Ker gre za območje, ki je zelo atraktivno za rekreacijo, sprehode in za dnevno pot na delo oziroma v šolo, je zlasti na javni kolesarski poti veliko konfliktov med kolesarji in pešci ter med rekreativci in tistimi, ki so na poti na delo.

3. Usmeritve za določitev javnih prometnih površin:

- Upoštevati je treba rešitve za rekonstrukcijo odseka Večne poti ter odseka kolesarske poti Pionirska železnica kot je opredeljeno v rešitvah za območje fakultet (Zazidalni načrt za območje urejanja VI3/3 Biotehniška fakulteta ter OPPN 65: Fakultete ob Biotehničnem središču).
- Upoštevati je treba vse rešitve, ki so določene v dokumentaciji za izgradnjo parkirne hiše pri živalskem vrtu.
- Opredeliti je treba vse poti vozil obiskovalcev živalskega vrta (prihod, odhod, parkiranje).
- Opredeliti je treba poti pešcev in kolesarjev – obiskovalcev živalskega vrta.
- Opredeliti je treba ureditve za parkiranje koles.
- Opredeliti je treba pešpoti obiskovalcev živalskega vrta, ki se do območja pripeljejo z osebnim vozilom (pot od vozila do vhoda v živalski vrt) ter povezave do obodnih ureditev za pešce.
- Za varno vodenje pešcev med obema stranem Večne poti se opredeli objekt med parkirno hišo in novim vhodnim objektom živalskega vrta.
- Opredeliti je treba vodenje kolesarjev na območju vhoda v živalski vrt ter z navezavo na obodne ureditve, vključno s povezavo s kolesarsko potjo na trasi Pionirske železnice.
- Na vhodnem območju v živalski vrt je treba zagotoviti prostor za ustavljanje in kratek postanek za vsaj dve avtobusni vozili za namen vstopa in izstopa potnikov – obiskovalcev živalskega vrta. Opredeliti je treba manevre obračanja avtobusnih vozil obiskovalcev živalskega vrta.
- Vse ureditve javnega prostora morajo predstavljati biti oblikovno in funkcijsko povezane. Pri določitvi rešitev je treba celostno obravnavati celotno območje odseka Večne poti vzdolž južnega roba živalskega vrta.
- Zagotovljena mora biti najvišja možna stopnja udobnosti za pešce in kolesarje (brez višinskih skokov in ostrih/kratkih horizontalnih manevrov). Zagotovljeno mora biti zvezno vodenje pešcev in kolesarjev v vseh smereh v prostoru ter z enostavnimi navezavami na vse obodne ureditve. Predlagana ureditev se načrtuje tako, da bo povezala obstoječe in predvidene odseke kolesarskih in peš povezav v sklenjeno in varno omrežje teh povezav Mestne občine Ljubljana. Shema omrežja načrtovanih kolesarskih in peš povezav je podana v OPN, kar v skladu s sodobnimi trendi trajnostno uravnoteženega razvoja mest zagotavlja izboljšanje bivalnih pogojev za prebivalce.
- Univerzalna dostopnost: Vse ureditve morajo zagotavljati neoviran dostop in prehodnost za osebe z gibalnimi oviranostmi brez višinskih skokov in arhitekturnih ovir, v vseh smereh in do vseh relevantnih ciljev v prostoru.
- Določiti je treba ustavna mesta za potrebe dostave potnikov z osebnimi vozili (tudi z vozili z do 8 potnikov; gre za primere vstopa/izstopa potnikov po sistemu drop on-off). Ustavna mesta se določijo na najustreznejših mestih tako, da bo zagotovljen varen in enostaven vstop/izstop potnikov. Zagotoviti je treba ustrezen prostor za čakanje potnikov.
- Pri določitvi rešitve je treba upoštevati vse vrste prometnih udeležencev tako po vrsti prometnega sredstva (pešec, kolesar, motorno vozilo) kot po namenu (zaposleni, obiskovalci, učenci, uporabniki, tranzit, dostava, storitve, udeleženci dogodkov...).
- Pri zasnovi rešitve je treba v največji možni meri upoštevati splošne smernice s področja trajnostne mobilnosti (dostopne na spletni strani MOP), izhodišča Celostne prometne strategije Mestne občine Ljubljana (CPS MOL), ki narekujejo načrtovanje javnega prostora in ureditev po meri pešcev, kolesarjev in javnega potniškega prometa, treba je upoštevati Navodila za načrtovanje prometnih ureditev v MOL.
- Nove rešitve morajo zagotoviti ustrezne pogoje za spodbujanje pešačenja, kolesarjenja, uporabe JPP ter ostalih alternativnih oblik trajnostne mobilnosti. Nove rešitve prometa morajo doprinesiti k varnejšemu, čistejšemu in bolj učinkovitemu prometu, z zmanjševanjem tveganih situacij, vzpodbuditi uporabo bolj trajnostnih prometnih režimov.
- Pri načrtovanju nameravane ureditve, priključevanju na javno prometno omrežje in obravnavi javnega prometnega omrežja se mora upoštevati:
 - a) Odlok o občinskem prostorskem načrtu MOL – izvedbeni del OPN-ID (Ur.l. RS, št. 78/10 in spremembe),
 - b) Grafični del OPN-ID na spletni povezavi: <https://urbanizem.ljubljana.si>,
 - c) Odlok o občinskih cestah v Mestni občini Ljubljana (Ur.l. RS, št. 63/13),
 - d) Odlok o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana (Ur.l. RS, št. 8/17),
 - e) Odlok o zbiranju komunalnih odpadkov v Mestni občini Ljubljana (Ur.l. RS, št. 73/2020),

- f) Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 99/15 in spremembe),
- g) Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS, št. 91/05 in spremembe),
- h) Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS, št. 86/09),
- i) Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS, št. 34/08),
- j) Zakon o cestah ZCes-2 (Ur.l. RS, št. 132/22),
- k) Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur., l. RS, št. 156/21 in spremembe),
- l) Smernice za načrtovanje, nego in zaščito dreves na gradbiščih (<https://www.ljubljana.si/assets/Uploads/Smernice-za-načrtovanje-nego-in-zascito-dreves-na-gradbiscih-1.pdf.pdf>),
- m) Pravilniki izhajajoči iz in na podlagi cestnoprometne zakonodaje,
- n) Tehnične normative in standarde s področja gradnje objektov in naprav ter cestnoprometnega področja.
- o) Grajeno javno dobro in druge površine v javni rabi morajo biti urejena tako, da je zagotovljena univerzalna uporaba, upoštevajo se priporočila, smernice:
 - Univerzalna stanovanjska graditev, priročnik (Albreht, A., Gavran, K., Simoneti, M., Wraber, T., in Jahjefendić, A. (2017). Ljubljana: Ministrstvo za okolje in prostor);
 - [Priročnik o dostopnosti objektov v javni rabi](#) (Sendi, R., Bizjak, I., Goršič, N., Kerbler, B., Mujkić, S., in Tominc, B. (2015). Ljubljana: Urbanistični inštitut republike Slovenije);
 - [Z belo palico po mestu, priročnik](#) (Albreht, A., Zapušek Černe, A., Kristof, P., in Černe, D. (2016). Ljubljana: Zveza društev slepih in slabovidnih Slovenije);
 - [Strateško načrtovanje dostopnosti \(priročnik\), 2018](#) (Albreht, A. in Černe Zapušek, A. (2018). Ljubljana: Ministrstvo za okolje in prostor);
 - [Infrastruktura za pešce \(splošne usmeritve\), 2017](#) (Ministrstvo za infrastrukturo).
- Za izvedbo ureditve je treba pridobiti vsa zakonsko predpisana mnenja oziroma soglasja.